


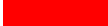


Modalités d'exécution de compactage

Tableau de recommandations au compactage 		v	Compacteurs pneus			Compacteurs vibrants					Plaque vibrante		Pilonneuse vibrante				
			P1	P2	P3	V1	V2	V3	V4	V5	PQ3	PQ4	PN0	PN1	PN2	PN3	
			5 km/h			2 - 3 km/h					1 km/h		0,9 km/h				
Argile (A3)	Sous-fondation (q2) (Stabilisation chaux ⇒ B6)	e			15 - 20		15	20	25 - 30	30							
		n			15 - 20		15	15	15	11 - 14							
	Fond de coffre (q3)	e			25			20	25	30							
		n			10			6	6	6							
	Remblai (q4)	e		20	30			20	25	30							
		n		7	6			6	6	6							
Limon (A1 et A2)	Sous-fondation (q2) (Stabilisation chaux ⇒ B5 à B6)	e		15	25		15	20	25 - 30	30 - 40							
		n		15	15		15	15	13 - 15	10 - 15							
	Fond de coffre (q3)	e		20	30			25	35	35 - 40							15
		n		10	10			10	10	9 - 10							10
	Remblai (q4)	e	20	25	35		20	30	30 - 40	30 - 45							20
		n	7	5	5		6	6	5 - 7	4 - 6							4
Sable (D1, B1 et C1B1)	Sous-fondation (q2)	e		15	25		15	20	25 - 30	30 - 45							
		n		15	15		15	15	15	15							
	Fond de coffre (q3)	e	20	30	40	25	35	30 - 55	30 - 75	40 - 95	20	25		20	25	30	
		n	8	9	8	10	10	6 - 10	4 - 10	5 - 10	8	7		6	6	6	
	Remblai (q4)	e	35	45	65	35	50	30 - 80	45 - 110	55 - 135	45	60	20	35	45	55	
		n	6	5	6	7	6	3 - 6	3 - 7	3 - 6	6	6	5	5	5	5	
Empierrement (DC3, R2, R4 et R6)	Fondation (empierrement lié)	e		10	10			Accompagne le pneu				15					10
		n		> 15	15							15					15
	Fondation (empierrement non lié)	e		10	10			15	20	20		15					10
		n		10 - 15	15			> 15	> 15	> 15		15					15
	Sous-fondation (q2)	e		10	15		10	20 - 25	25 - 35	25 - 40	15	20				15	20
		n		10	15		15	10 - 15	10 - 15	10 - 15	14	12				10	10
	Fond de coffre (q3)	e		20	30		25	30 - 35	30 - 50	30 - 60	15	20				20	20
		n		8	9		10	9 - 10	6 - 10	5 - 10	10	8				8 - 10	6 - 7
Remblai (q4)	e		30	40	20	35	30 - 55	30 - 70	35 - 85	30	40		20	30	40		
	n		6	5	6	6	4 - 7	3 - 7	3 - 6	6	6		5	5	5		

v : vitesse moyenne du matériel
e : épaisseur des couches (exprimée en cm)
n : nombre de passes par couche

 Recommandations basées sur l'expérience CRR
 Matériel peu adapté pour le compactage du matériau
 Matériel inapte pour le compactage

Le présent document est émis en tenant compte de l'expérience acquise à ce jour par le guide GTR et JB Conseils. La responsabilité de JB Conseils ne peut être en aucun cas, engagée en cas de problème dû à l'application de ce document.