


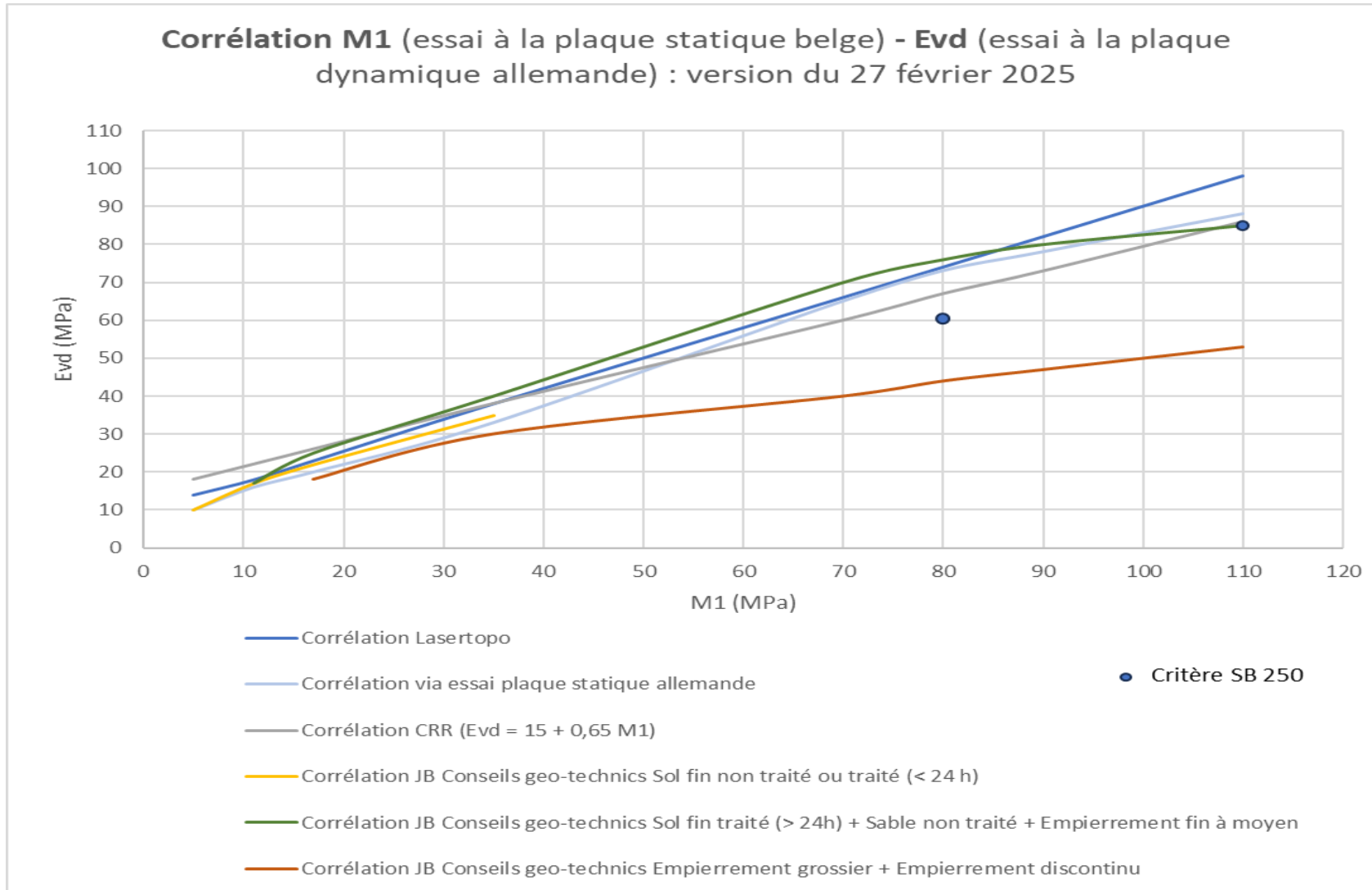
# Corrélation $M_1$ (plaque statique belge) – $E_{vd}$ (plaque dynamique allemande)

Couche	Coefficient de compressibilité ( $M_1 : MPa$ )	Module de déformation dynamique (masse de 10 kg) ( $E_{vd} : MPa$ )					
		Corrélation Lasertopo	Corrélation théorique via plaque statique allemande ( $E_{v2}/E_{v1} = 2,5$ )	Corrélation CRR selon formule CME $E_{vd} = 15 + 0,65 M_1$	Corrélation JB Conseils geo-technics (étude CRR)		
Sol fin non traité Sol fin traité (délai* < 24 h)	Sol fin traité (délai* $\geq 24$ h) Sable non traité Empierrement (D < 50 mm) lié ou non				Empierrement grossier (D $\geq 50$ mm)		
Version 27 février 2025							
	5	14	10	18 (12)	10	---	 Prudence (n faible)
Couche de remblai	11	18	16	22 (14)	17	17	
Fond de coffre (dernier mètre remblai)	17	23	20	26 (16)	22	25	18
Sous-fondation	35	38	33	38 (22)	35	40	30
	70	66	65	60 (35)	---	70	40
Fondation vélo (SB250)	80	74	73	67 (38)	---	76	44
	90	82	78	73 (42)	---	80	47
Fondation	110	98	88	86 (49)	---	85	53

**REMARQUE :** Ce tableau est établi sur base de l'expérience de JB Conseils. Il est susceptible d'être modifié légèrement en fonction de l'évolution de la recherche.

\*Délai : Intervalle de temps entre le compactage et la réalisation de l'essai.

# Corrélation $M_1$ (plaque statique belge) – $E_{vd}$ (plaque dynamique allemande)



Le présent document est émis en tenant compte de l'expérience acquise à ce jour par le guide GTR et JB Conseils. La responsabilité de JB Conseils ne peut être en aucun cas, engagée en cas de problème dû à l'application de ce document.